|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Taulukko |  | Versio | Päivämäärä | Muutos |
| B6 | Teräsbetonisen suorakaidenpoikkileikkauksen mitoitus | 1.54 | 30.9.2015 | - Lisätty mahdollisuus syöttää käyttäjän antama haihtumiselle altis piiri "u"- Kaava VRd.max korjattu poistamalla termi η2. (Kaavalla 3.21 tai 3.22 laskettavaa tehollisen lujuuden määrittelevää kerrointa η ei käytetä leikkausmitoituksessa.)- Jakaumakertoimen ζ laskentaa korjattu siten, että jakaumakerroin lasketaan momentille Mk.max=max(Mk1,Mk2). (edellisessä versiossa jakaumakerroin laskettiin pitkäaikaistarkastelussa momentille Mk2 vaikka Mk1 olisi ollut suurempi kuin Mcr). - Kutistumasta aiheutuvan kaarevuuden laskennassa ollut yksikkövirhe korjattu. Nyt laskenta antaa tuloksen 1/mm (ed. versio antoi 1/m).- Betonin reunajännityksen σc laskentaan käytettävää momenttia Mk tarkennettu. Mk=Mk2 jos tarkastellaan pitkäaikaisyhdistelmää. Mk=Mk2 jos tarkastellaan ominais- tai tavallista yhdistelmää (lyhytaikaistarkastelu). Edellisessä versiossa Mk=Mk1 riippumatta käyttäjän valinnoista.- Halkeilun laskennassa käytettävää kertoimen kt laskentaa korjattu siten, että painotettu kerroin kt lasketaan pitkäaikaisen ja lyhytaikaisen kuorman suhdeluvun η1 perusteella. - Halkeamaleveyden laskentasolua korjattu yksinkertaistettu. Edellisessä versiossa laskentapohja antoi tuloksen wk=0 vaikka Mk.max>Mcr. - Lisätty mahdollisuus sille, että halkeamalaveys lasketaan myös mitoitustilanteessa jossa Mk.max<Mcr. |
| B8 | Betonipilari | 1.5 | 18.12.2015 | Laskennan perusteet kohtaan tekstimuutos.  |
| B9 | Teräsbetonipilari, pyöreä | 1.5 | 13.10.2014 | Kaavojen 6.11aN, 6.11bN, 6.11cN mukaiset ehtolauseet tarkistettu. |
| B16 | Kallionvarainen antura | 1.51 | 8.9.2015 | Muutettu data1 -välilehdellä rasitusluokan vaikutus betonin lujuuteen. Laskenta välilehdellä korjattu M,stab kaavat soluihin B185 ja B193. Muutettu kaavaa solussa B157. Muutettu halkaisuraudoituksen laskentaa.  |
| B17 | Harjaterästaulukko | 1.51 | 8.9.2015 | Muutettu data2 -välilehdellä rasitusluokan vaikutus betonin lujuuteen |
| B19 | Maanvarainen antura | 1.51 | 12.6.2015 | Raudoitussuhden kaava lävistyksen laskennassa korjattu. |
| B20 | Paaluantura | 1.52 | 18.6.2015 | Kaavat korjattu. Vaihto fyd-> σsd ankkurointin pituuksen kaavoissa. |
| M4 | Vapaasti tuetun muuratun palkin mitoitus (1-aukkoinen) |  | 26.09.2015 | Vuokaavion ja tekstiosan viittaukset on korjattu vastaamaan uusinta versiota eurokoodista. Lisätty teksti, että pohjalla ei voi laskea leikkausraudoitettuja palkkeja. |
| P1 | Puupilari | 3.0 | 1.2.2016 | Jani Pitkänen KYAMK, Liimapuun materiaalipäivitys. poistettu GL24, lisätty GL30c, GL30h, GL30cs ja GL30hs ja lisäksi tarkastettu muut materiaalit Materiaalit täydennetty RIL 205-2009 viimeisimmän päivityksien mukaan ja osin VTT-S-01554-12 (tutkimusselostus 2.5.2012). |
| P2 | Naula- ja ruuviliitos | 1.52 | 3.2.2016 | Liimapuuluokkien RIL 205-1-2009 päivitykset 21.11.2013 huomioitu. |
| P6 | Puupalkin reikä | 1.6 | 11.2.2016 | Huomioitu muuttuneet sijoitus/kokoehdot. Lisätty uudet liimapuun lujuusluokat ja lisätty leikkausvoiman laskennassa kcr- kerroin.  |
| T10 | I-palkin taivutus | 1.51 | 12.2.2016 | Lisätty mahdollisuus syöttää kimmoteorian mukainen kriittinen kiepahdusmomentti Mcr itse (laskettava erikseen muualla). Jos sitä ei syötetä, lasketaan Mcr SFS-ENV 1993-1-1 liitteen F mukaan (eli samalla tavalla miten se oli edellisessä versiossa). Hitsatun palkin laskentapohjassa korjattu myötölujuutta koskeva virhe. Tulokset esitetään yhden desimaalin tarkkuudella (esim 456,1 kN tai käyttöaste 15,6 %), edellisessä versiossa olivat tulokset esitetty kolmen desimaalin tarkkuudella.Korjattu kiepahdusmitoituksessa ΦLT2:n kaava. |
| T12 | Teräsristikon solmupistetarkastelu | 1.51 | 11.9.2015 | Virheilmoitukset 1, 7 ja 22 huomioitu. EN 1993-1-8:2005/AC päivitykset ja epäkeskisyydestä johtuva momentin laskenta korjattu. Korjattu suorakaiteisten limitettyjen N-,K-ja KT-liitosten kestävyyskaavoja kun 25 % ≤ λov < 50 % |
| T13 | Profiilitietokanta |  | 30.12.2015 | Tekstimuutoksia. Rajattu teräslaatuihin S235, S275 ja S355. |